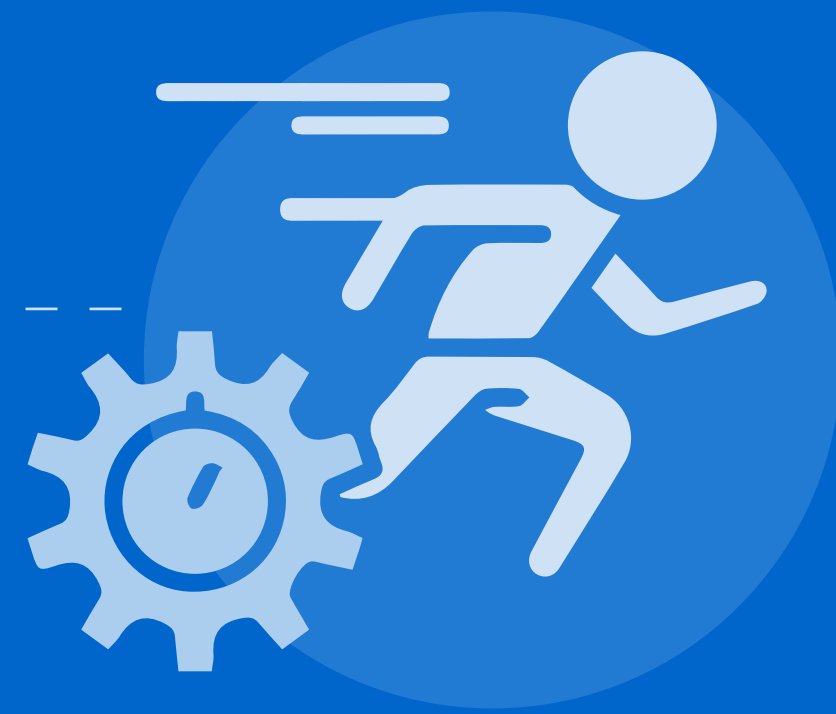


SPERIMENTAZIONE
ITALIA



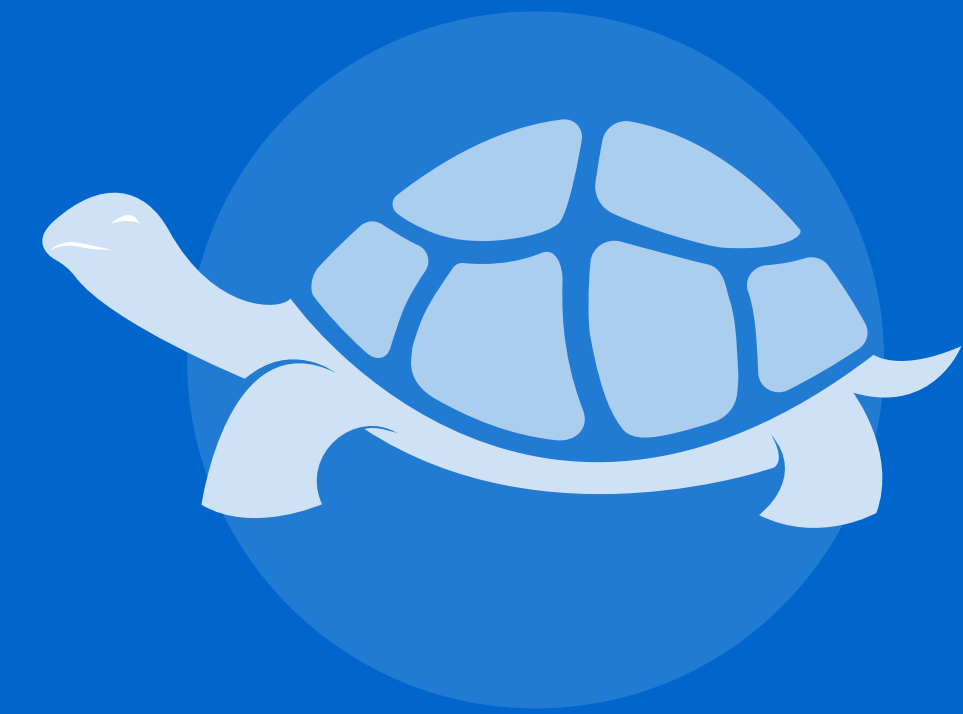
DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE

Sfida



innovazione

VS



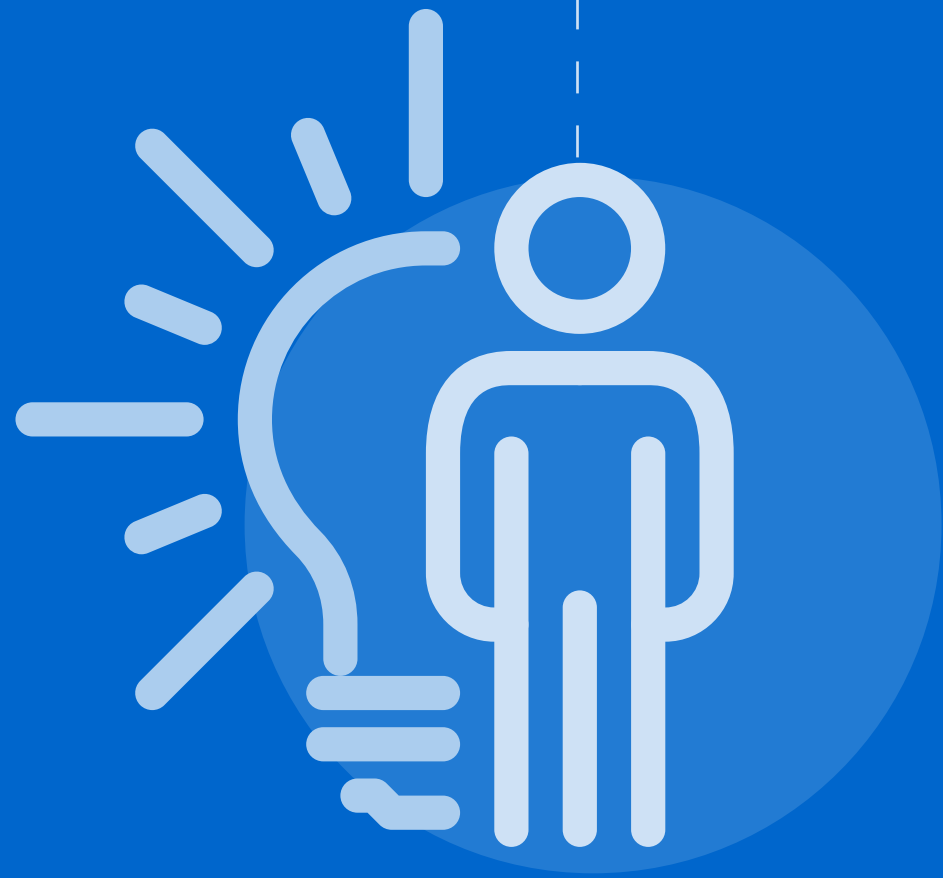
aggiornamento normativo

**impedimenti normativi
all'innovazione**

opportunità tecnologiche
ad alto impatto per la società,
i cittadini e la competitività
del Paese



Normativa
Articolo 36 del D.L. 76/2020



Sperimentazione Italia consente alle **startup**, alle **imprese**, alle **università** ed ai **centri di ricerca** di poter **sperimentare un progetto innovativo** in deroga alle norme vigenti per un periodo di tempo limitato

Se la **sperimentazione** si è **conclusa positivamente**, i dati raccolti contribuiranno a proporre una **modifica normativa** per consentire l'adozione tecnologica a livello Paese

La certezza dei tempi

30

GIORNI
istruttoria

30

GIORNI
provvedimento

90

GIORNI
promuovere
le modifiche normative

L'efficacia della norma è favorita dalla chiarezza dei tempi: 30 giorni per l'istruttoria, 30 giorni per il provvedimento e 90 giorni per promuovere le modifiche normative

Come funziona



1

Invio richiesta

per sperimentare un progetto innovativo in deroga alle norme vigenti

2

sperimentazione

se la domanda è accettata, avvio della sperimentazione con eventuali prescrizioni

3

dati sperimentazione

raccolta e analisi dei dati della sperimentazione per attestare l'impatto ed eventualmente promuovere una modifica normativa

4

promozione modifica normativa

entro 90 giorni viene promossa la modifica normativa per la messa a regime dell'innovazione che potrà essere adottata in tutto il Paese

Via libera alla sperimentazione di navette a guida autonoma su strada

Autorizzata, per la prima volta in Italia, **la sperimentazione di una flotta di navette a guida autonoma su strada** a Torino grazie al progetto "Sperimentazione Italia".

L'autorizzazione è stata ottenuta dal Gruppo Torinese Trasporti e avviene all'interno del progetto SHOW, finanziato dal programma europeo Horizon2020, che mira a supportare la transizione verso un trasporto urbano a guida autonoma efficace e sostenibile.

La Sperimentazione è stata proposta in due fasi:

La prima, chiamata "pre-demo", sarà senza passeggeri a bordo degli shuttle autonomi e testerà i veicoli nel traffico reale, oltre a prevedere attività di formazione per gli operatori di bordo.

La seconda fase darà il via alla vera sperimentazione di due navette a guida autonoma, lungo un percorso di circa 5 km nella zona dei presidi ospedalieri della Città della Salute e della Scienza di Torino.

I cittadini potranno beneficiare del servizio per un periodo di 5 mesi prenotando il trasporto gratuito tramite un'apposita app.



Robot-fattorino per le consegne a guida autonoma

Yape, azienda del gruppo e-Novia sperimenterà un robot-fattorino in grado di trasportare alimenti e prodotti sia in ambienti esterni che all'interno di edifici. Dotato di due ruote auto-bilanciate, che permettono al robot di adattarsi a diversi contesti, Yape può trasportare fino a 10 chilogrammi per un massimo di 80 chilometri.

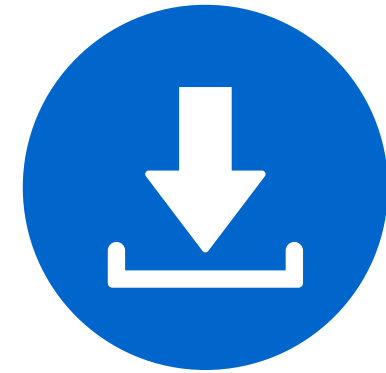
La sperimentazione si svolgerà inizialmente nel distretto di **UPTOWN** nell'area di Cascina Merlata. La prima fase ha l'obiettivo di mappare i potenziali percorsi di navigazione e testare gli algoritmi per il rilevamento degli ostacoli, mentre la seconda fase prevede un servizio di consegne tra gli esercizi commerciali e le residenze.

L'obiettivo è rendere il trasporto autonomo sempre più efficace, sicuro e sostenibile, riducendo il traffico e l'inquinamento legato alle consegne nei centri cittadini, oltre a venire incontro alle necessità di quei residenti che non possono o fanno fatica a spostarsi dalla propria abitazione.

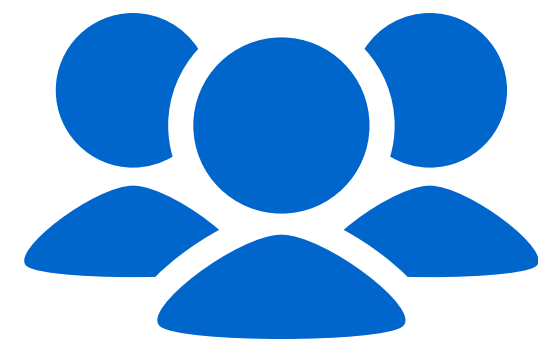


Welcome Office

Come funziona



scarica allegato tecnico



Welcome Office

richiedi un incontro a
sperimentazioneitalia@innovazione.gov.it



innovazione.gov.it/sperimentazione-italia

