

MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

MCE4x4 "BEYOND BARRIERS"

Scenari: il nuovo Centro Nazionale per la Mobilità
Sostenibile

06 OTTOBRE 2022

MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile



1. Il Contesto

2. L' Opportunità per il Paese

3. Il Centro Nazionale per la Mobilità
Sostenibile

MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

Il mondo sta evolvendo verso una mobilità sempre più attenta a nuove necessità e ambizioni



Decarboniz- zazione

Il **mondo industriale** e il **consumatore** appaiono oggi sempre più sensibili al tema della **sostenibilità** e della **transizione energetica** stimolando iniziative in grado di garantire una **mobilità** sempre più **green**



Decongestione

Popolazione urbana in continua crescita, **congestione stradale** ed **emissioni** sono solo alcuni degli enabler che stanno portando alla creazione di tecnologie che permettano di creare una **rete di trasporto efficace e smart**



Accessibilità

Le **tecnologie emergenti** e le **startup** dirompenti stanno trasformando il mondo della mobilità rendendola sempre più **connessa, intermodale, as a service** ma soprattutto garantendone **l'accessibilità a tutti i livelli della comunità**



Sicurezza

Il grande periodo di incertezza generato dalla **pandemia** e il crescente **livello tecnologico** legato al trasporto mette un **accento ancora più marcato sul tema sicurezza**, andando a richiedere garanzie e standard sempre più elevati



Transizione e Lavoro

Il settore della mobilità e del trasporto diventa sempre più **strategico per il Paese**, continuando ad evolvere e cambiare forma rendendo necessaria **l'introduzione di nuove professionalità e la creazione di nuovi ruoli**

Il settore dei trasporti ha un forte impatto sulle emissioni di CO2, ma si vedono miglioramenti grazie a misure precise

Decarbonizzazione

-55%

Target europeo vincolante di **riduzione dei Gas Serra** nel settore Mobilità **entro il 2030** arrivando alla neutralità **entro il 2050** (Green Deal)

38
mld €

Stanziamanti per la mobilità sostenibile all'interno del PNRR (20% dei fondi totali)

+251%

Immatricolazioni auto elettriche in Italia nel 2020 vs 2019, per un totale di 59.875 veicoli

73%

Dei consumatori italiani nel 2022 dichiara di avere intenzione di acquistare un'auto elettrica (+10% vs 2021)



L'Italia è il **quinto paese in termini di piani di sviluppo pianificati e attuati** con un livello di evoluzione ancora frammentato a seconda delle regioni

Decongestione

55%

- Oggi, il **55% della popolazione mondiale vive in città**. Questo dato **aumenterà fino al 68%** nel 2050.

80%

- Più del 80% delle persone che abitano in aree urbane sono **esposte ad aria con livelli qualità non conformi** rispetto ai limiti del WHO.

23%

- Il **23% delle emissioni di gas serra in Europa sono prodotte dai trasporti**: serve un'accelerazione della sostenibilità e l'adozione delle più recenti tecnologie e sistemi più efficienti.

60%

- L'Unione Europea si è fissata l'obiettivo di **ridurre del 60% le emissioni** del settore dei trasporti entro il 2050 mediante l'European Green Deal



MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

Accessibilità



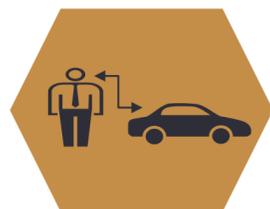
Il parco circolante di **auto e scooter in sharing** in Italia è pari a circa **15.00 veicoli**. Di questi circa la metà sono scooter (cresciuti del +45% nel '20 vs '19)



Dei **158 servizi di sharing mobility** italiani attivi a fine 2020 **64 riguardano monopattini elettrici in 30 città** (+480% vs 2019)

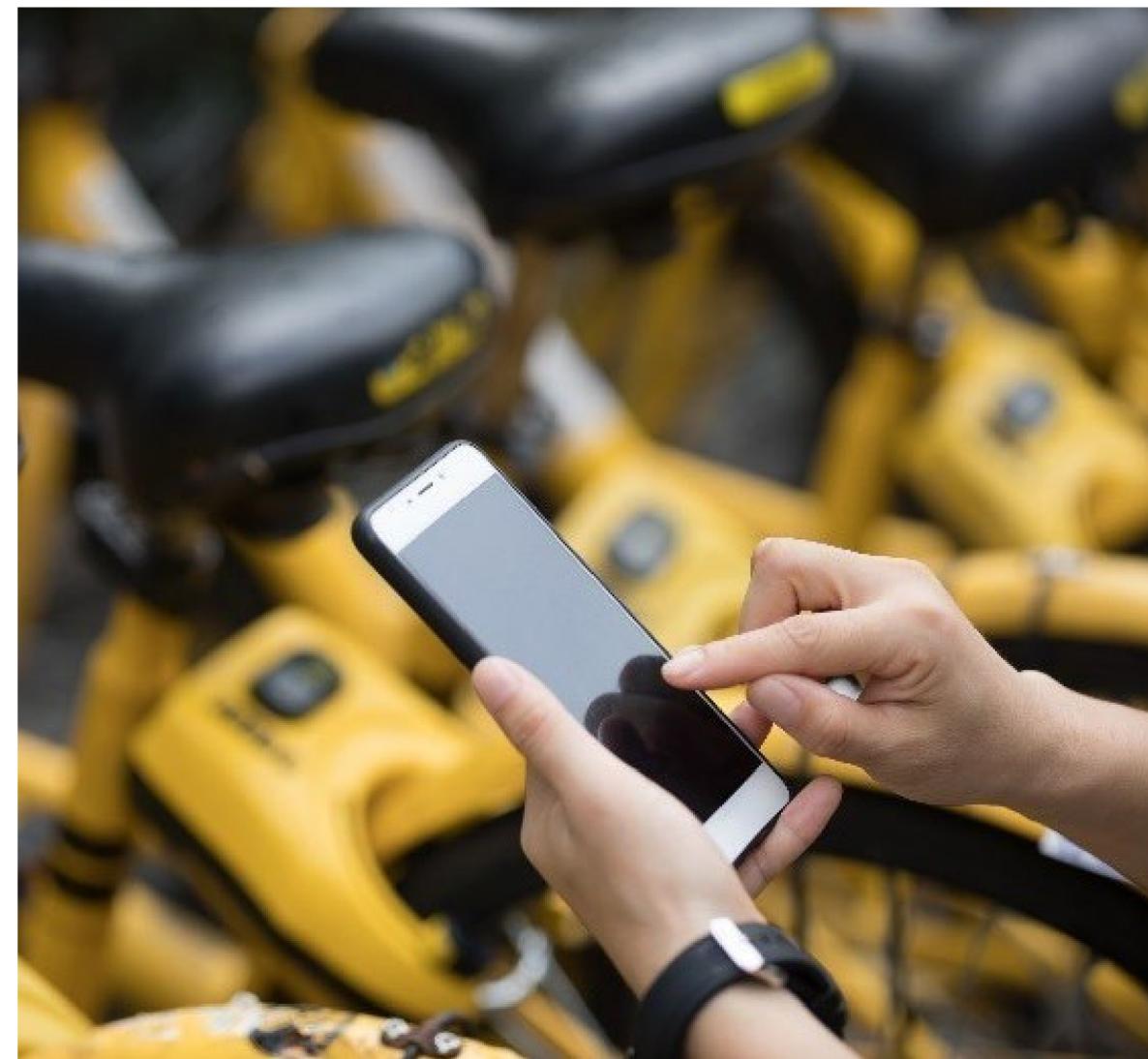


La **micromobilità** rappresenta circa il **90% delle flotte sharing**, spinta dai monopattini (1 vmezzo su 3)



La stima di crescita del settore della **Mobility as a Service in Italia** è del +15% nel 2022 rispetto al 2020 (per 1,7 mld€) e del **+50% entro il 2030**

Il mercato della **mobilità smart e dei servizi** ad esso legati registra dati di **crescita importanti**



MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

La sicurezza è fortemente legata alla tecnologia e alle innovazioni a questa correlate

Sicurezza

-54%

Riduzione degli incidenti stradali con fatalità tra il 2000 e il 2020 in Italia

-50%

Obiettivo riduzione incidenti mortali entro il 2030 (Piano Nazionale Sicurezza Stradale)



Veicolo senza conducente: Togliendo l'elemento del guidatore dal veicolo riduce gli incidenti stradali, poiché 90% di essi sono causati dall'errore umano



La micromobilità elettrica: Data la sua alta diffusione diventa necessario implementare un'infrastruttura urbana adeguata e sponsorizzare l'adozione di sistemi di sicurezza primari e secondari sui veicoli



Migliore raccolta dei dati: I veicoli a guida autonoma e connessi (V2V, V2I) permettono di indirizzare interventi infrastrutturali, tecnologici e di prevenzione ed analisi degli incidenti stradali



MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

La pandemia ha abilitato **nuovi bisogni di spostamento, nuove modalità di lavoro** e il **riposizionamento delle competenze** in uno scenario produttivo e dei servizi radicalmente mutato è oggi giorno un rinnovato bisogno collettivo

Transizione e Lavoro

42%

dipendenti dell'azienda
sta usando un approccio
di lavoro ibrido

31%

dipendenti dell'azienda che
lavorano completamente
a distanza

27%

dipendenti dell'azienda che
lavorano a tempo pieno
dall'ufficio

L'aumento dell'utilizzo di **veicoli leggeri condivisi** e di **mezzi elettrici** per gli spostamenti urbani richiederà nuove figure e competenze per la gestione e manutenzione delle flotte

Immatricolazione di auto elettriche nel
2020

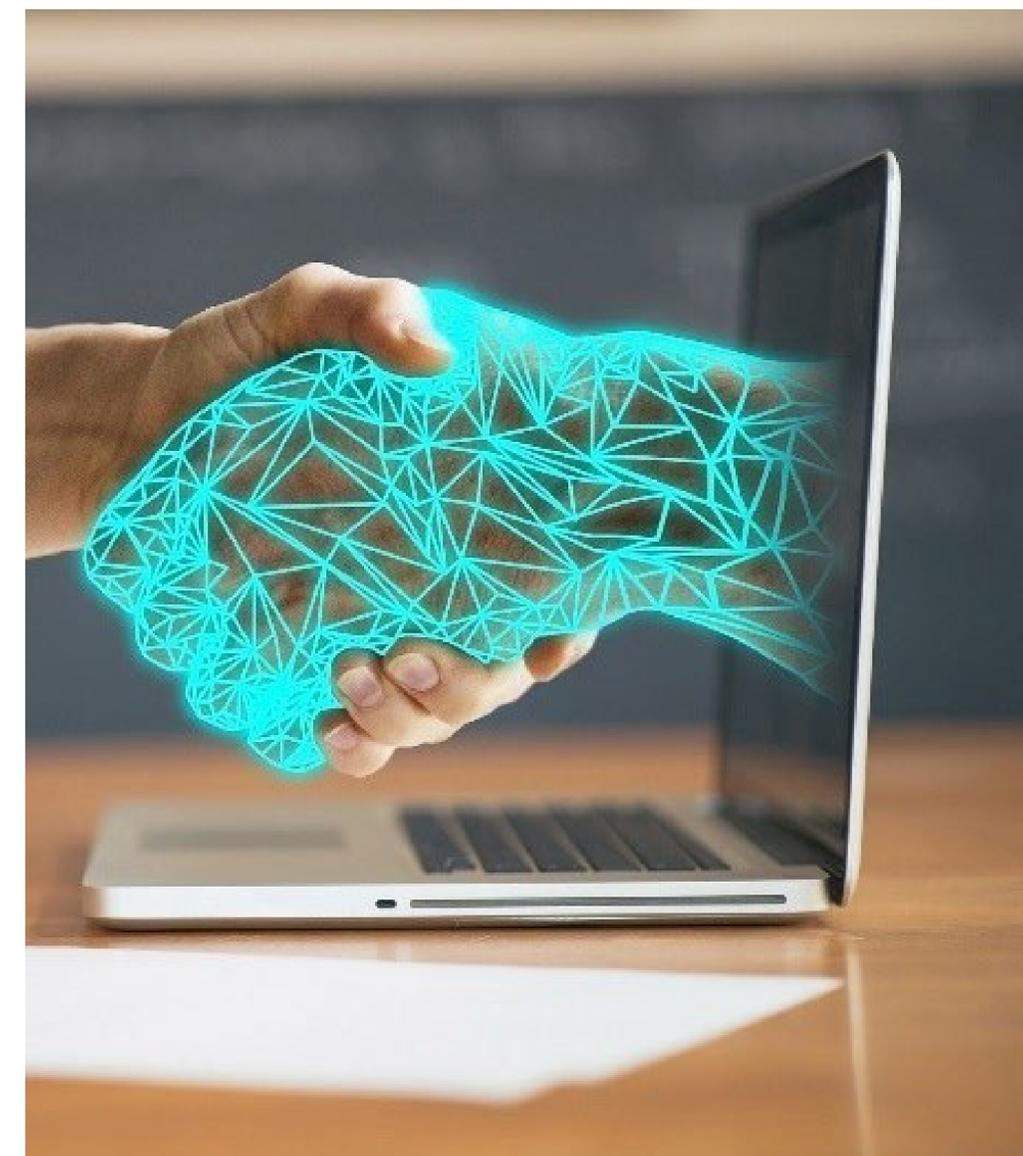
+251%

Rispetto al 2019

84.900 veicoli totali in flotte di sharing
mobility nel 2020

+500%

Rispetto al 2015



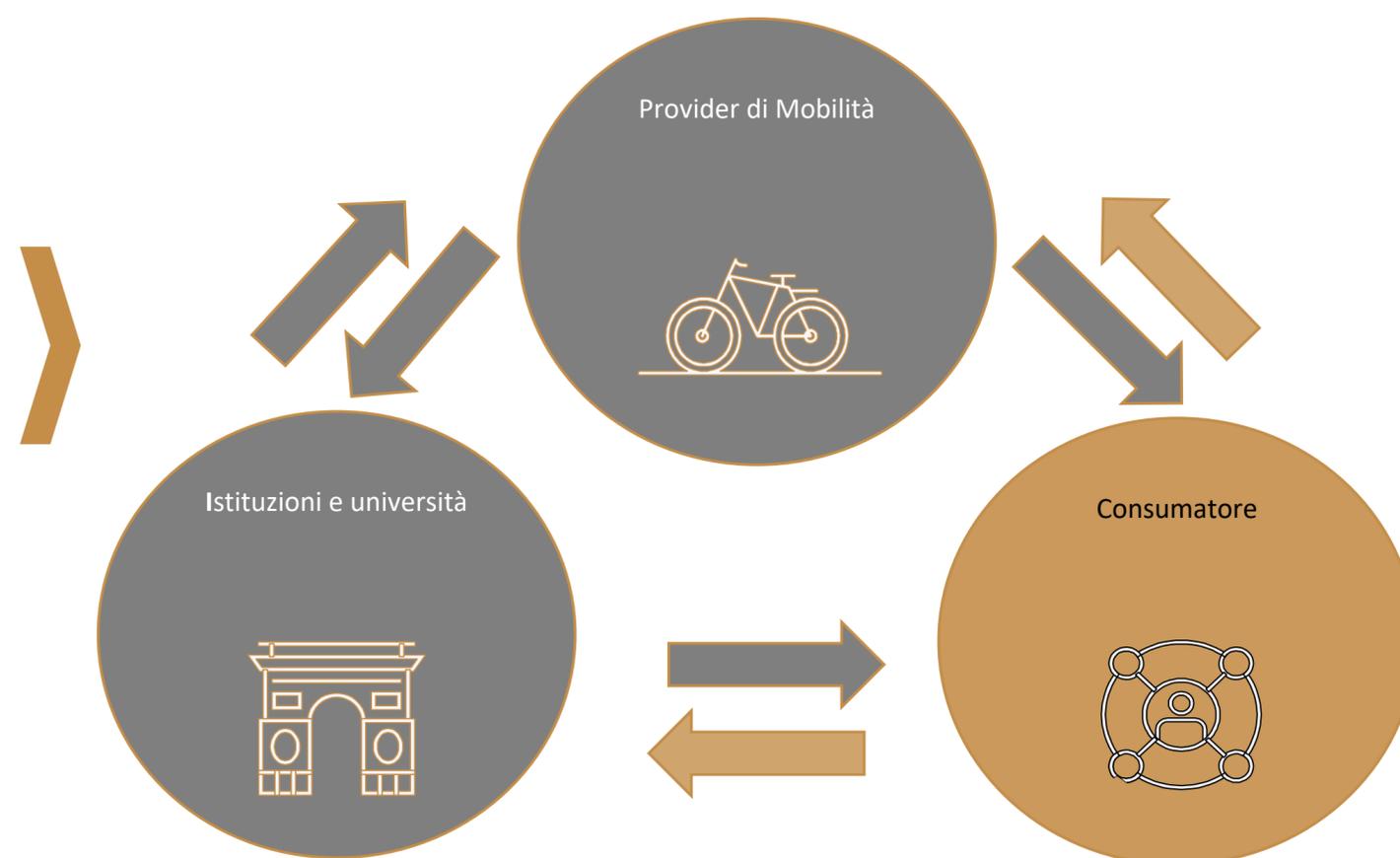
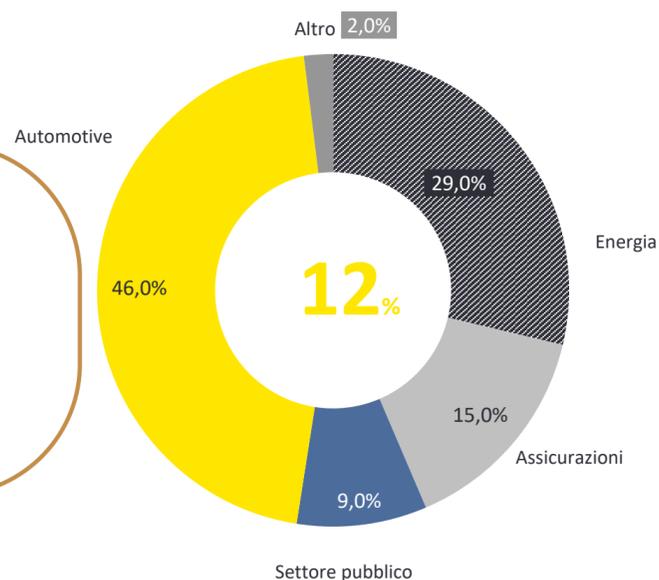
La mobilità è un asset strategico per il sistema Paese, caratterizzata da un ecosistema azionato dal consumatore e che richiede una continua e bilaterale collaborazione tra provider e istituzioni

Ecosistema Mobilità

Valore previsto del **mercato della mobilità**
in Italia al **2030**

220
miliardi di
€

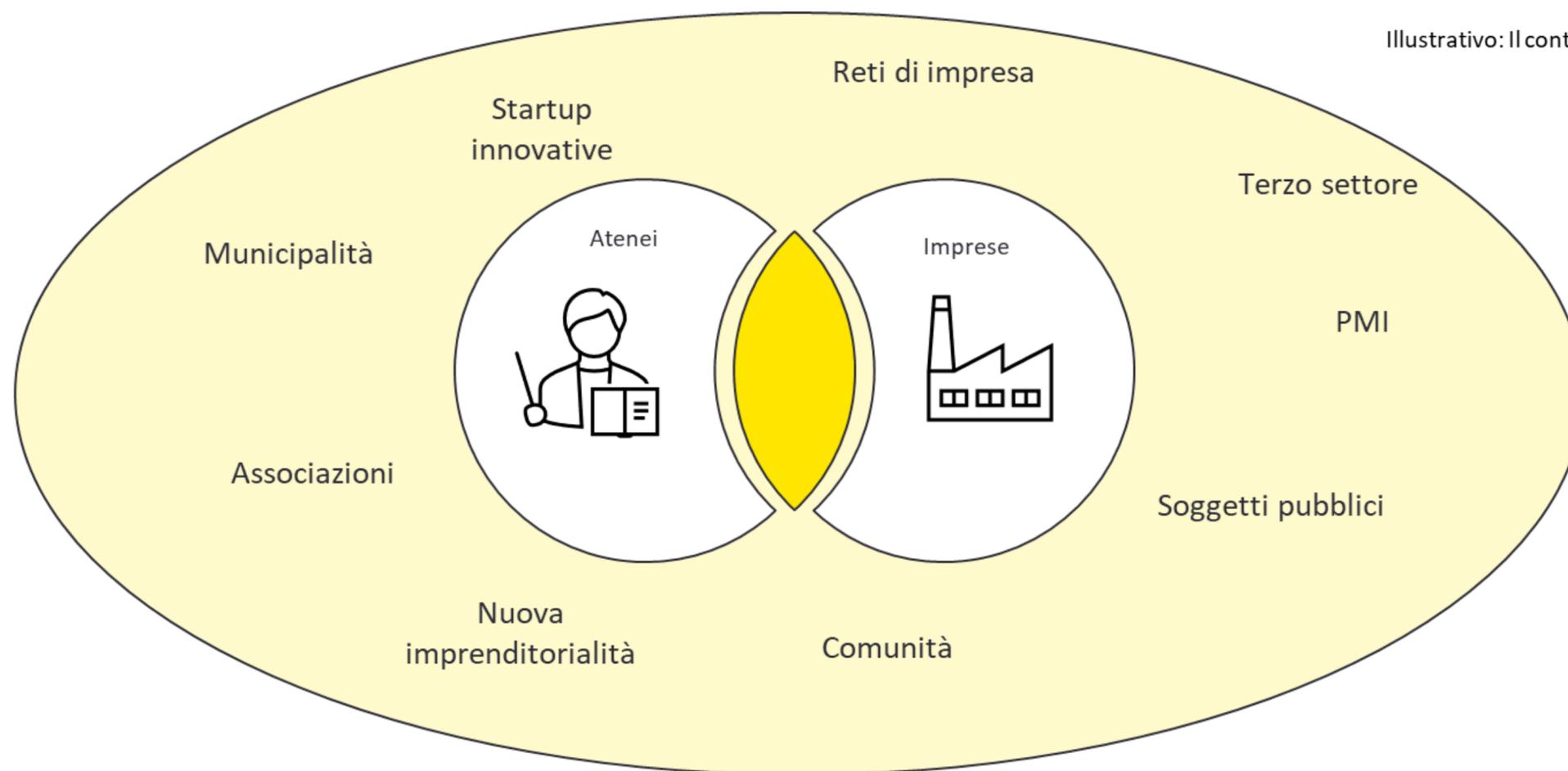
Forza lavoro del Paese assorbita dai
settori afferenti alla mobilità



MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

Nella **missione 4 componente 2 del PNRR** Atenei ed imprese si uniscono per accelerare la ricerca e la scalabilità delle soluzioni innovative



Illustrativo: Il contesto della mobilità

I Centri Nazionali – campioni nazionali di Ricerca e Sviluppo sono reti diffuse di università, enti pubblici di ricerca, altri soggetti pubblici e privati impegnati in attività di ricerca, riconosciuti come altamente qualificati che sviluppano infrastrutture, progettualità e soluzioni immediatamente fruibili e altamente scalabili per tutto il contesto sociale

MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

Il centro nazionale nasce quindi con l'ambizione di essere **game changer** per la crescita e lo sviluppo del settore

Il centro nazionale nasce con l'obiettivo di essere il **player strategico per il sistema Paese**, andando a supportare e stimolare **la ricerca, lo sviluppo e la formazione** contribuendo così alla creazione di un offerta di **mobilità sostenibile, sicura e accessibile** a tutti i livelli della comunità



Rendere il sistema di mobilità più «green»

Soluzioni leggere, nuovi sistemi di propulsione, combustibili H2 ed elettrico



Rendere il sistema di mobilità più sicuro

Soluzioni digitali per favorire strategie predittive per ridurre gli incidenti



Aumentare la resilienza e l'efficienza

Trasformazione digitale sistemica nel trasporto pubblico e privato



Creare mobilità accessibile

Integrazione tecnologica e inclusione attraverso l'innovazione digitale



Rafforzare la competitività nazionale

Aumentare le sinergie tra università, aziende e istituzioni



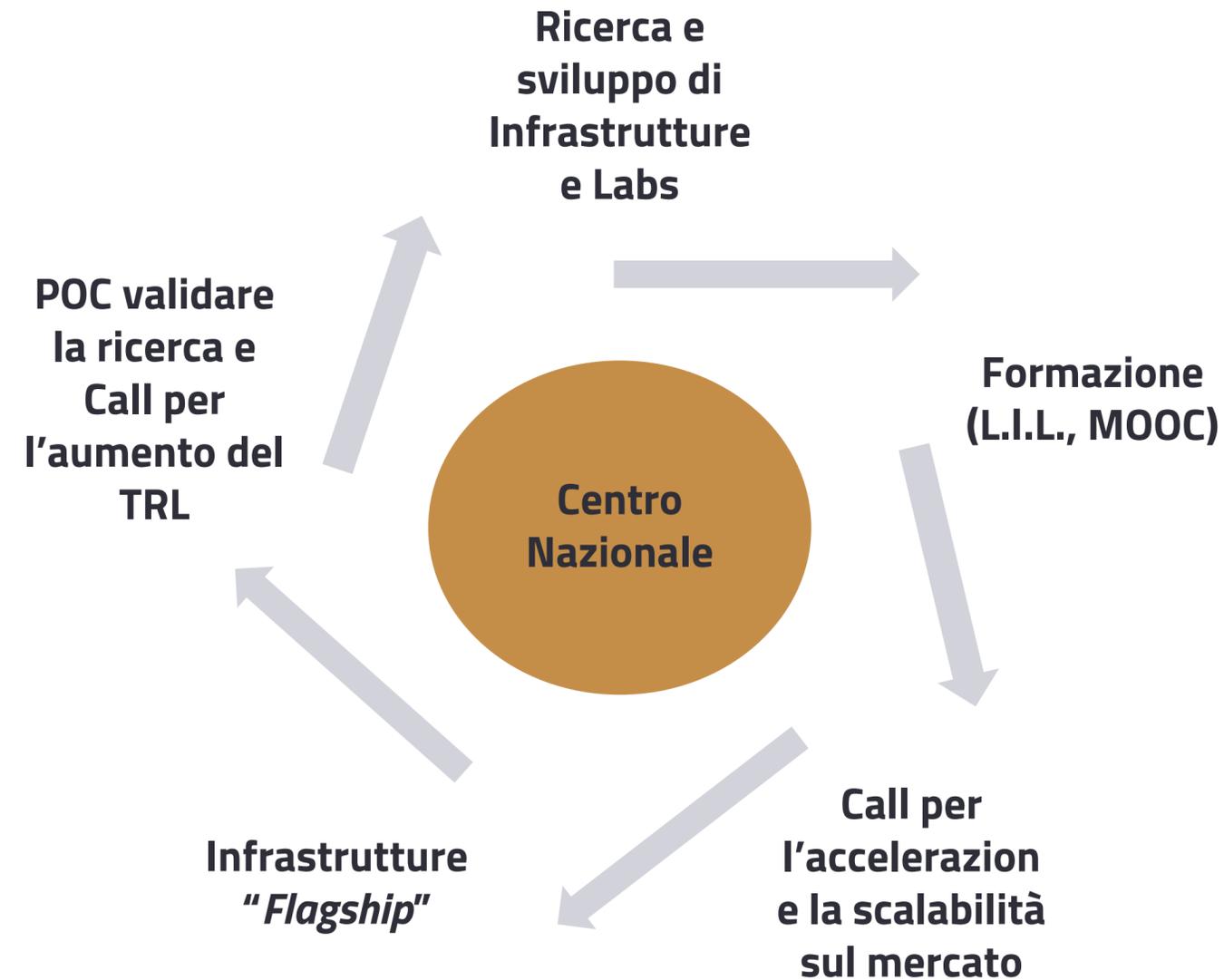
Creare un legame con le istituzioni di supporto:

Individuazione delle priorità e delle strategie per lo sviluppo della ricerca e dell'applicazione industriale

MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

Le attività del **Centro Nazionale** si estendono dalla ricerca e sviluppo a programmi di **implementazione degli POC e accelerazione del TRL**



Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile sarà focalizzato su:

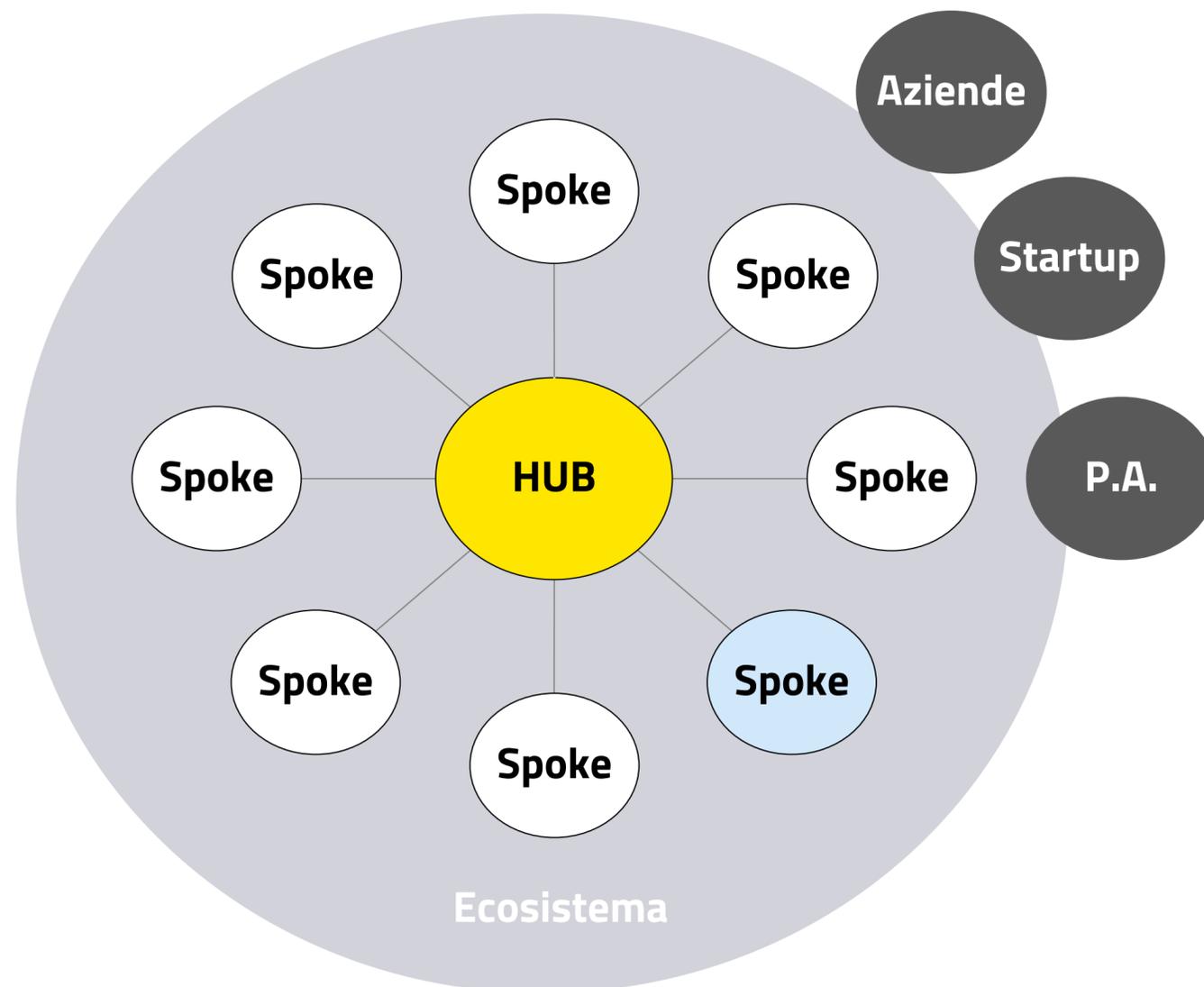
- **Sviluppare l'innovazione della mobilità in basso e alto TRL** (aumentare l'offerta di innovazione)
- **Far crescere la domanda di mobilità sostenibile** attraverso **casi d'uso e living lab scalabili** anche a livello internazionale

MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

Il Centro Nazionale sarà caratterizzato da un modello operativo «Hub&Spoke», favorendo la cooperazione con l'ecosistema nazionale e locale

Ecosistema MOST



► L'**Hub** faciliterà e promuoverà la **diffusione dell'innovazione e la competizione** mediante programmi che mirano alla validazione e sviluppo di soluzioni ad alto contenuto innovativo e trasversali alle iniziative

► Gli **Spoke** favoriranno programmi di ricerca per la **creazione di infrastrutture e laboratori specifici necessari a sviluppare ricerche a TRL 5-6**

► Il ruolo dell' **Ecosistema** rimane chiave **collaborando in modo sistematico e continuativo** con le **grandi imprese, PMI, start-up e istituzioni locali** facendo anche leva sullo strumento delle **Open Call** al fine di consolidare il legame territoriale e portare miglioramenti operativi nella trasmissione della value chain

MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

Il **modello operativo** necessita della collaborazione tra pubblico e privato garantisce una copertura nazionale capillare ed efficace

25 Atenei e Centri di Ricerca

Consiglio Nazionale delle Ricerche
POLITECNICO MILANO 1863
Politecnico di Torino
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA
UNIVERSITÀ DI PARMA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TORINO
Università di Genova
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FIRENZE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO
UNIVERSITÀ DI PISA
UNIVERSITÀ BICOCCA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA
UNIVERSITÀ POLITECNICA DELLE MARCHE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI
SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CASSINO E DEL LAZIO MERIDIONALE
Politecnico di Bari
UNIVERSITÀ FEDERICO II
UNIVERSITÀ degli STUDI di NAPOLI PARTHENOPE
UNIVERSITÀ DEL SALENTO
Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria

24 Enti privati

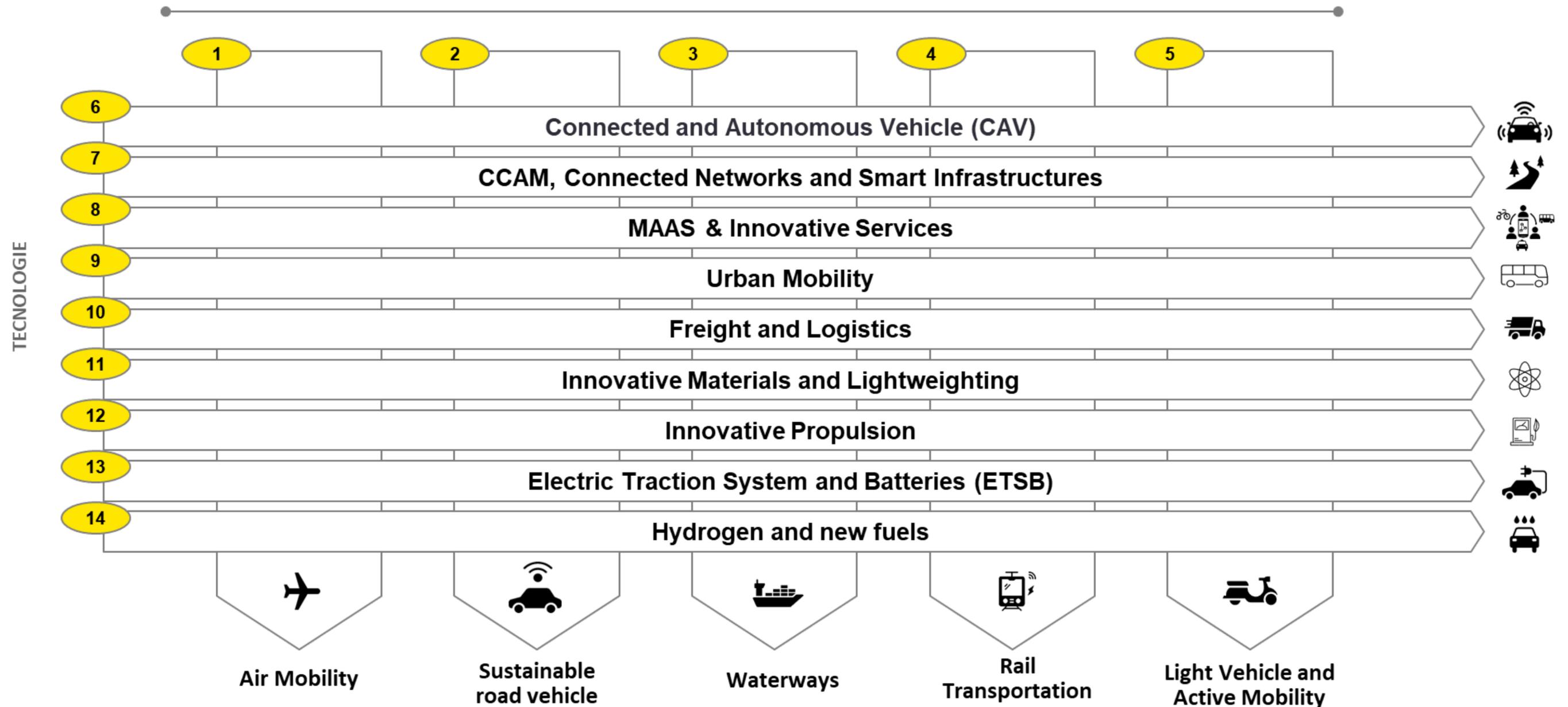
autostrade//per l'italia
FINCANTIERI
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
LEONARDO
mermec
Almaviva
IVECO
INTESA SANPAOLO
brembo
HITACHI
Avio Aero
teoresi group

Ferrari
snam
eni
FNM
PIRELLI
a2a
Posteitaliane
Unipol GRUPPO
accenture
THALES
STELLANTIS
Atos



MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile



MOST

Centro nazionale
per la Mobilità Sostenibile

Le **attività del Centro Nazionale** sono orientate ad accelerare
l'impatto della nuova mobilità



MOST

Centro nazionale per la Mobilità Sostenibile

MOST - Centro Nazionale per la mobilità sostenibile

Piazza Leonardo da Vinci,32
20133 - Milano (MI)

tel: 02 2399 9238

e-mail: info@centronazionalemost.it